



Direction des Mobilités

8/10/2025

Aménagement des
carrefours
RD1075/RD128 et
RD1075/ Rue du Vercors

En partenariat avec les
communes de Coublevie et de
Saint Jean de Moirans



Coublevie

VILLAGE DE
SAINT JEAN
DE MOIRANS



AMÉNAGEMENT DU CARREFOUR RD76 / VC14

- Contexte de l'opération
 - Diagnostic
 - Présentation de l'aménagement
 - Renouvellement des réseaux humides
 - Planning de l'opération
 - Temps d'échanges
-

CONTEXTE DE L'OPÉRATION

- La Route Départementale 1075 est un axe structurant qui permet d'accéder aux communes de Voiron, Coublevie et Saint Jean de Moirans par le carrefour avec la RD 128 dit de « La Manche / Plan Menu », depuis Grenoble.
- Les carrefours de la RD1075 avec la RD128 puis la Rue du Vercors supportent un trafic de plus de 13 000 véhicules par jour, ainsi que d'importantes remontées de files aux heures de pointes.
- Les cheminements modes actifs ne répondent pas aux référentiels actuels



➔ En partant des ces constats, il a été décidé de reprendre l'aménagement de ces deux carrefours pour un coût global de 1 million d'euros

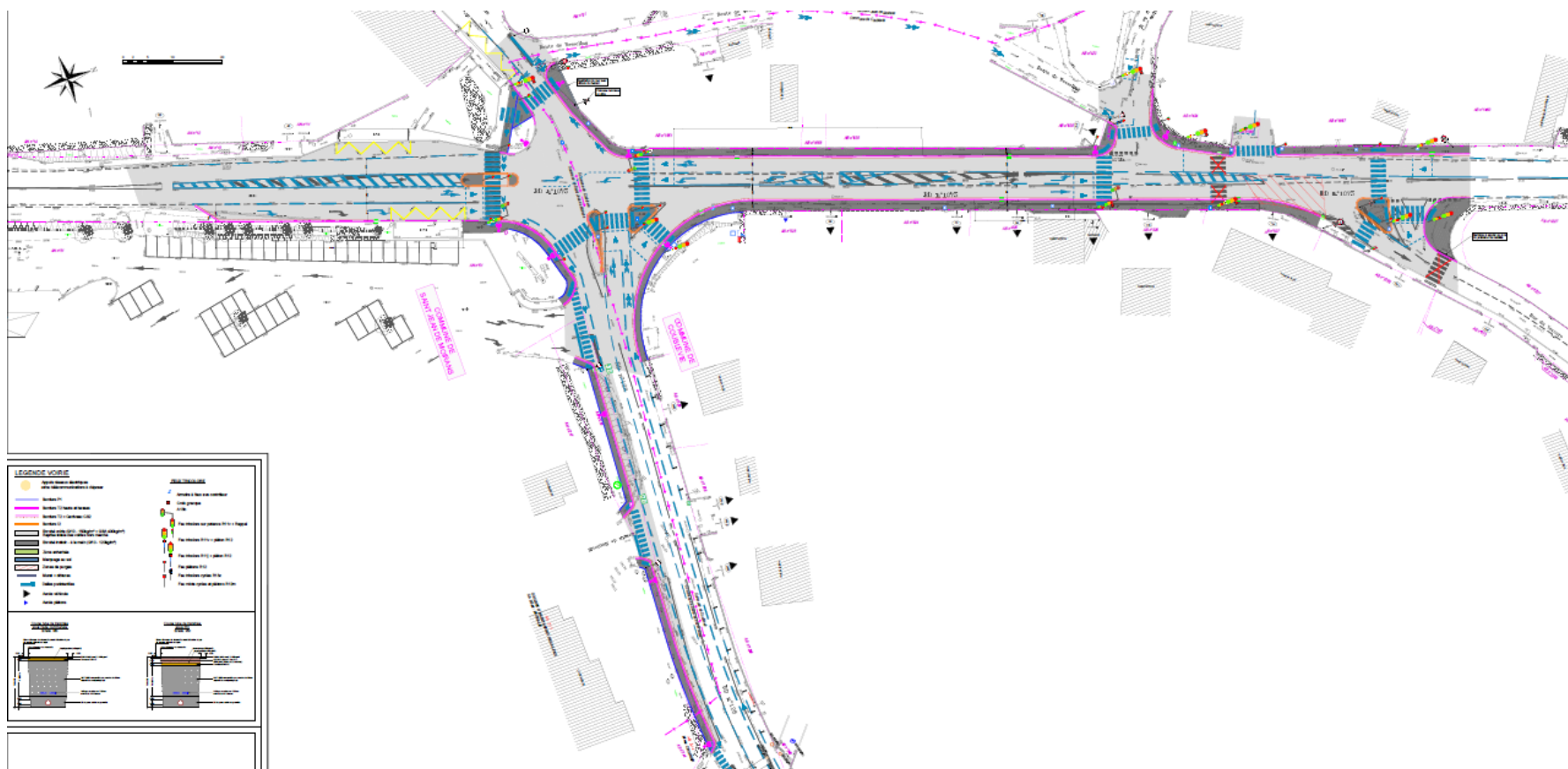
DIAGNOSTIC

- 13 300 véhicules/jour sur la RD1075 dont 304 PL
- Les vitesses réglementaires sont globalement respectées sur l'ensemble du secteur d'étude
- Les trafics en Heure de pointe du matin et du soir sont respectivement de 1900 et 2100 véhicules pour le carrefour de la Manche et 1450 véhicules pour le carrefour avec la Rue du Vercors
- 1 200 mètres de remontée de file en heure de pointe du soir en arrivant depuis la Buisse
- 400 mètres de remontée de file en heure de pointe du matin en arrivant de Voiron, au niveau du carrefour avec la Route de Wesseling,

Diagnostic réalisé par le bureau d'étude Lee Sormea :

- Le fonctionnement actuel du carrefour est de 4 phases dont 1 phase spécifique piéton pour le carrefour sud. En synthèse les temps de cycles peuvent être optimisés selon une géométrie de carrefour revue
- Les piétons ne sont pas bien gérés avec des traversées non conformes ou inexistantes
- L'accès au commerce (La Vie Claire) n'est pas intégré et est susceptible de créer des situations accidentogènes

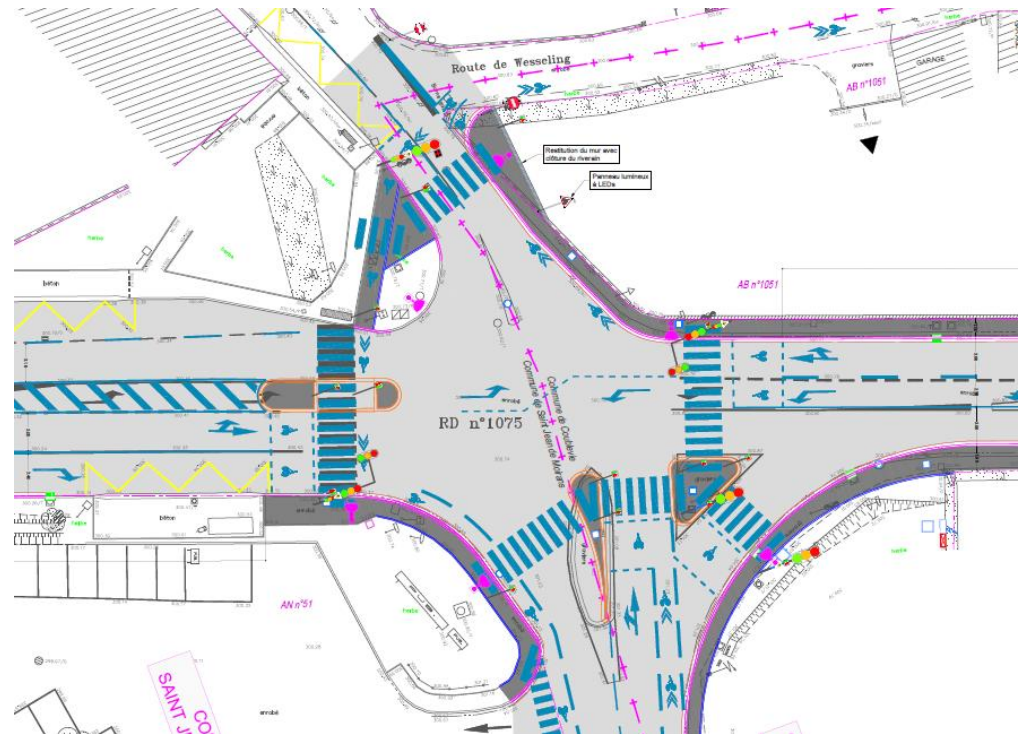
PRÉSENTATION DE L'AMÉNAGEMENT



PRÉSENTATION DE L'AMÉNAGEMENT

Carrefour RD1075/RD128 :

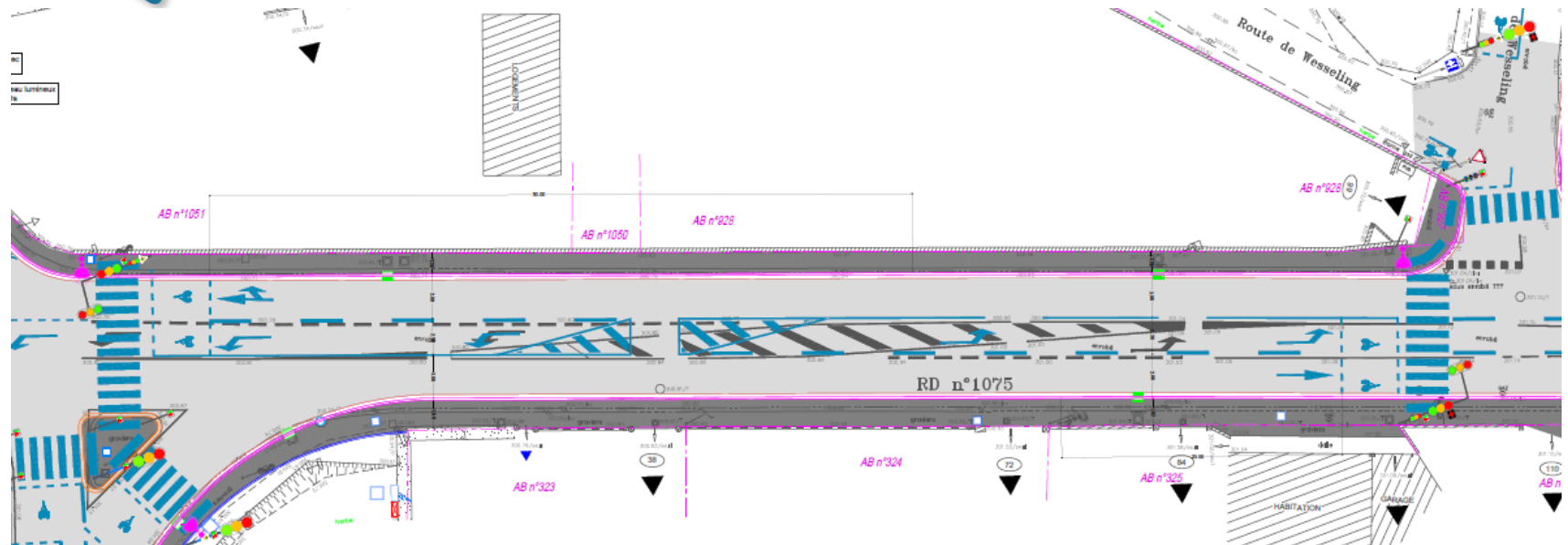
- Modification des feux tricolores et des cycles de feux
- Aménagement des trottoirs, ilots et création de traversées piétonnes sécurisées
- Suppression de la voie de Tourne-A-Gauche depuis la Buisse
- Création de sas cycles au droit des feux



➔ Evolution du phasage de 4 à 2 phases. La réserve de capacité du carrefour et de 73% en HPM et 62% en HPS

- ➔ Evolution du phasage de 3 à 2 phases. La réserve de capacité du carrefour et de 61% en HPM et 65% en HPS
- ➔ Mise en place d'une onde verte entre les 2 carrefours

PRÉSENTATION DE L'AMÉNAGEMENT



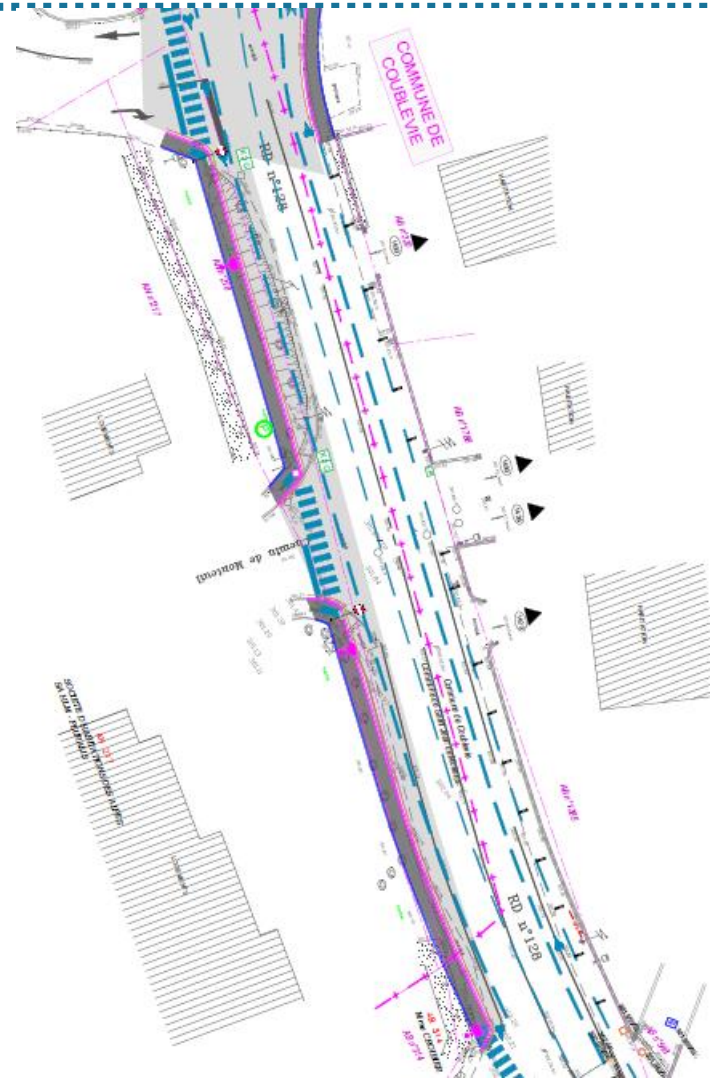
RD1075

- Mise aux normes des trottoirs
- Allongement de la voie pour le mouvement de Tourne-A-Gauche en direction de la Route de Wesseling

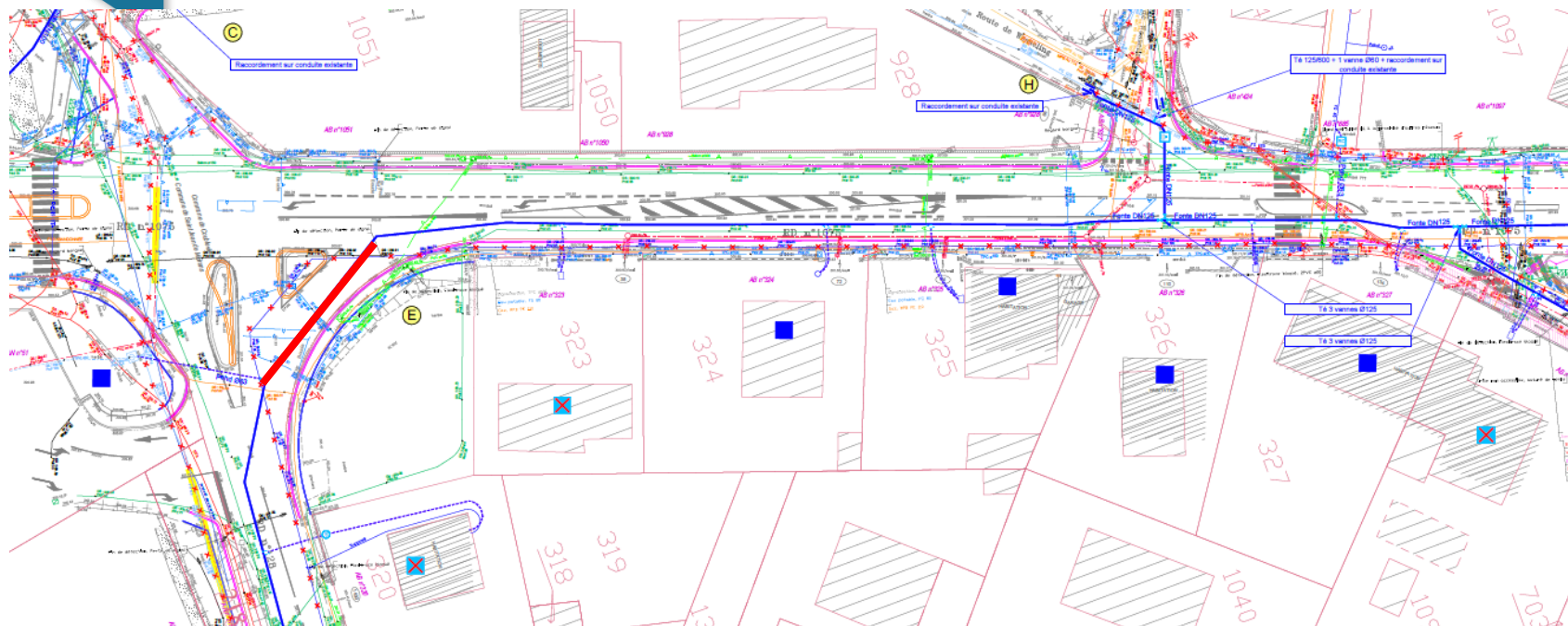
PRÉSENTATION DE L'AMÉNAGEMENT

RD128 :

- Décalage de la chaussée pour permettre la création ultérieurement d'un trottoir et d'une bande cycle côté Coublevie
- Création d'un trottoir et de bande cycle côté St Jean de Moirans
- Enfouissement des réseaux aériens et renforcement de l'éclairage public



RENOUVELLEMENT DES RÉSEAUX HUMIDES



Travaux sous maîtrise d'ouvrage CAPV comprenant :

- 5 branchements d'AEP avec réalisation
- 1 dévoiement de réseau au carrefour RD1075/RD128

PLANNING PRÉVISIONNEL DE L'OPÉRATION

Déroulé de l'opération:

- Travaux de réseaux humides : 4 semaines dont 3 en domaine privé, programmé en parallèle des travaux d'aménagement de voirie
- Travaux d'enfouissement des réseaux : en parallèle de l'aménagement de la voirie avec prolongement du réseau d'éclairage public sur la RD128 jusqu'au carrefour avec la RD1075
- Travaux d'aménagement de voirie en plusieurs phases : 6 mois à compter de début 2026
- Travaux ultérieurs : réfection des enrobés de chaussée : 2 semaines

Circulation pendant le chantier:

- Maintien des arrêts de bus
 - Maintien des accès aux commerces et entrées privatives
 - Maintien de la circulation à double sens
 - Intervention de nuit sous alternat pour certaines tâches
-

TEMPS D'ÉCHANGE

Des questions?

